

## Dzinēju eļļas maiņas intervāli

Nosakot eļļas maiņas intervālus, ņem vērā atšķirības starp ideālajiem un praktiskajiem braukšanas apstākļiem. Transporta līdzekļu ražotāju ieteiktie eļļas maiņas intervāli vairāk attiecas uz ideālajiem apstākļiem, t.i. braucot lielu attālumu vienmērīgā ātrumā. Intensīva braukšana pilsētā noteikti prasīs lielāku dzinēja slodzi un līdz ar to arī īsākus eļļas maiņas intervālus.

### API iesaka saīsinātus eļļas maiņas intervālus:

1. kad auto ilgāku laiku darbojas tukšgaitā;
2. braucot pa smilšainām un putekļainām vietām;
3. braucot aukstā laikā, kad dzinējs nav uzsilis;
4. pie maziem braukšanas attālumiem (<15 km);
5. velkot citu transportlīdzekli, piekabi;
6. dzinēju smagi noslogojot citā veidā.

Jāņem vērā, ka mēs dzīvojam mainīgos klimata apstākļos. Šeit lielākā daļa transporta līdzekļu brauc tieši augstāk minētajos nelabvēlīgākajos apstākļos, tāpēc tiem eļļas maiņa nepieciešama biežāk nekā instrukcijā minēts.

Eļļas patēriņš būs lielāks pie lielākas jaudas, dzinēja nolietojuma, temperatūras svārstībām, neprecīzas eļļas viskozitātes. Šķidru eļļu auto tērēs vairāk nekā biezu.

Reizēm jums var tikai šķist, ka auto eļļu sācis tērēt vairāk, tad jāpārlicinās, vai mērījuma laikā mērkociņš sasniedza kartera apakšu, un mēģiniet atcerēties, vai neesat braucis dažādos braukšanas apstākļos - aukstā laikā vai sastrēgumos.

### Ievēro!

Savlaicīgi nerūpējoties par gaisa filtru nomaiņu, dzinējā kopā ar gaisu var nonākt smiltis un putekļi. Tās var iekļūt eļļas tvertnē un sistēmā, kas paātrinās eļļas oksidēšanos un dzinēju detaļu nodilšanu.