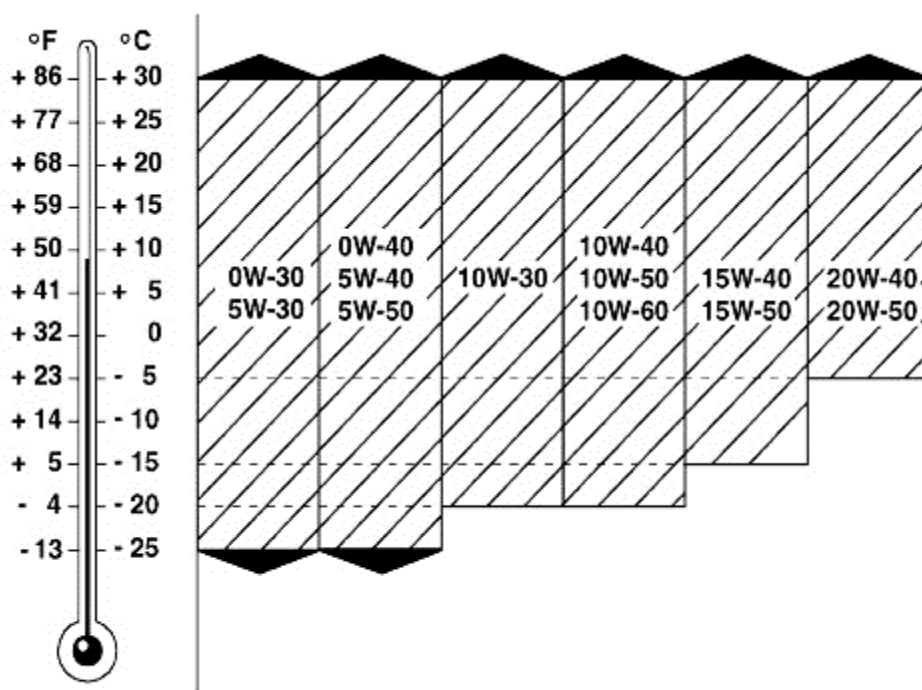


SAE (Society of Automotive Engineers) eļļu viskozitātes klasifikācija

SAE norāda eļļas viskozitātes pakāpi.

VISKOZITĀTE - ir šķidrums īpašība, kas nosaka eļļas plūstamību. Jo augstāka viskozitāte, jo biezāks šķidrums (jo mazāka tās plūstamība, jo lielāka viskozitāte). Jo zemāka eļļas viskozitāte, jo vairāk tā saglabās plūstamību zemas gaisa temperatūras laikā iedarbinot dzinēju.



VISKOZITĀTES INDEKSS ir eļļas viskozitātes izmaiņas atkarībā no temperatūras. Jo augstāks viskozitātes indekss, jo mazāk eļļas viskozitāte ir atkarīga no temperatūras. Eļļai ar augstāku viskozitātes indeksu piemīt labāka plūstamība pie zemām temperatūrām (auksta dzinēja iedarbināšana) un augstāka viskozitāte pie temperatūrām jau iedarbinātā dzinējā.

Ziemas eļļas: SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W - apzīmējās ar numuru un burtu "W".

Vasaras eļļas: SAE 20, 30, 40, 50, 60 - apzīmē numuru bez burtiem.

Universālās eļļas: SAE 0W-20, 0W-30, 0W-40, 0W-50, 0W-60, 5W-20, 5W-30, 5W-40, 5W-50, 5W-60, 10W-20, 10W -30, 10W-40, 10W-50, 10W-60, 15W-30, 15W-40, 15W-50, 15W-60, 20W-30, 20W-40, 20W-50, 20W-60. Apzīmējums sastāv no kombinācijas ziemas un vasaras sērija, atdalītas ar svītriņām.

Uzmanību!

- Aukstos ziemas apstākļos dzinēja eļļai jābūt pietiekami šķidrai, lai transporta līdzekli varētu iedarbināt viegli un droši.
- Uzkarsētai eļļai jābūt tik biežai, lai izveidotos pietiekami liels eļļas slānis, kas spētu aizsargāt no priekšlaicīgas nodilšanas detaļas, kas motorā berzējas viena pret otru.